


„Apstiprināts”  
Latvijas Riteņbraukšanas federācijas  
valdes sēdē  
LRF ģenerālsekretāre:



Dace Dimante

2015.gada 9.novembrī

**LATVIJAS RITENBRAUKŠANAS FEDRĀCIJAS  
NOLIKUMS  
PAR DROŠĪBU RITENBRAUKŠANAS TRENĪŅOS UN SACENSĪBĀS**

**1. Mācību – treniņu darbs.**

- 1.1 BJSS, SS un sporta klubi, kuros ir riteņbraukšanas nodaļas, organizē audzēkņiem ceļu satiksmes noteikumu apmācību un eksāmenu nokārtošanu saskaņā ar Ministru kabineta 2004. gada 29. jūnija noteikumiem Nr.571 saņemot CSDD izsniegtu velo vadītāja apliecību. Riteņbraucējiem, kuriem nav velo vadītāja apliecības aizliegts piedalīties riteņbraukšanas treniņos un sacensībās.
- 1.2 Riteņbraukšanas treniņos un sacensībās šosejā piedalās audzēkņi ne jaunāki par 10 gadiem, kuri apguvuši ceļu satiksmes noteikumus un saņēmuši CSDD velosipēda vadītāja apliecību.  
BMX treniņos un sacensībās piedalās audzēkņi no 6 gadiem speciāli izveidotās trasēs.  
Velosipēdiem jābūt tehniskā kārtībā, dienas tumšajā laikā aprīkotam ar atstarotājiem, jaunākās grupas audzēkņiem ieteicams lietot atstarojošās vestes.
- 1.3 Treniņos un sacensībās sportistiem jālieto speciālās riteņbraucēju ķiveres.
- 1.4 Par audzēkņu ceļu satiksmes noteikumu pārkāpumiem, kā arī citiem drošības pārkāpumiem atbild pats audzēkņis, audzēkņa treneris, kā arī attiecīgā organizācija.
- 1.5 Riteņbraucēji, kuri rupji pārkāpj CSN, tiek diskvalificēti un tiek atņemta Latvijas Riteņbraukšanas federācijas izsniegtā dalībnieka licence. Diskvalifikācijas laiku nosaka LRF valde.
- 1.6 Grupu treniņos uz ceļiem riteņbraucējiem atļauts braukt kolonnā pa diviem, neiebraucot pretējā braukšanas joslā, bet uz ceļiem ar vairāk kā divām joslām, braukt labajā malējā joslā.  
Obligāti jābūt trenerim ar pavadošo transportu, kuram ieslēgta avārijas gaismas signalizācija, ieslēgta mirgojoša dzeltena vai oranža bākuguns, kura ir aprīkota ar skaņas iekārtu, un kurš brauc dalībnieku (kolonas) priekšā vai aizmugurē attiecīgajā braukšanas joslā.  
*Ieteikums: trenera pavadošo transportu aprīkot arī ar video novērošanas reģistratoriem.*
- 1.7 Pilsētā pa ielām atļauts braukt kolonnā pa divi un ne tālāk kā vienu metru no brauktuves labās malas.

## **2. Sacensības.**

- 2.1 Riteņbraukšanas sacensības notiek saskaņā ar Latvijas Riteņbraukšanas federācijas apstiprināto sporta pasākuma un sacensību kalendāro plānu, kas saskaņots ar Ceļu policiju, akciju sabiedrību „Latvijas valsts ceļi” un pašvaldībām.
- 2.2 Riteņbraukšanas sacensības drīkst tikt organizētas tikai tad, ja tās reģistrētas Nacionālajā kalendārā (SRS noteikumi 2. daļa punkts 1.2.037).
- 2.3 Sacensību programma, vieta un laiks jāsaskaņo ne vēlāk kā 20 dienas līdz pašvaldībām, kur sacensības tiek organizētas saņemot visa veida administratīvās atļaujas, kuras nepieciešamas spēkā esošajā likumdošanā sacensību rīkošanai.
- 2.4 Sacensību organizatoram ir jāiegādājas apdrošināšanas polise, kas nosedz ar sacensībām saistītos riskus.
- 2.5 Sacensību organizatoriem kopā ar AS „Latvijas valsts ceļi”, Ceļu policiju un distances priekšnieku jāizvēlas un jāsaskaņo sacensību vietas, laiki, maršruti, kas nodrošinātu sacensību un ceļu satiksmes drošības normālu norisi.
- 2.6 Sacensību vietās braukšanas virzienā ceļa labajā pusē 300 m līdz startam un finišam, kā arī 300 m pirms pagrieziena jāuzstāda brīdinājuma zīme 1.30 „Velobraucieni”, kas brīdinātu tuvojošos transporta līdzekļu vadītājus par notiekošajām riteņbraukšanas sacensībām.
- 2.7 Grupas braucienos starta vietās dalībnieku atrašanās uz brauktuves jābūt pēc iespējas īslaicīgākai, neradot satiksmes kustības drošībai bīstamus apstākļus. Startā uz brauktuves atrodas tikai tie dalībnieki, kuri uzsāk sacensības (startē). Pēc finiša dalībniekiem pēc iespējas ātrāk jāatbrīvo brauktuve.
- 2.8 Individuālajos braucienos riteņbraucējs nedrīkst iebraukt pretējā braukšanas joslā (šķērsot ass līniju).
- 2.9 Sacensību laikā uz ceļiem un ielām Ceļu policijas darbinieki nodrošina satiksmes drošību.
- 2.10 Braucējiem jārīkojas ar vislielāko piesardzību. Viņiem jāuzņemas atbildība par jebkuru pašu izraisītu nelaimes gadījumu. Piedaloties sacensībās, braucējiem ir jāievēro valsts likumdošana.
- 2.11 Sacensību apkalpojošam autotransportam jābrauc ar ieslēgtu avārijas gaismas signālu
- 2.12 Galvenais tiesnesis kopā ar citiem tiesnešiem uzņemas sacensību sportisko administrēšanu un pārraudzību.
- 2.13 Sacensību organizatoram jāveic jebkuri drošības un aizsardzības pasākumi atbilstoši prasībām, tai skaitā jānodrošina atbilstoši medicīniskie pakalpojumi.
- 2.14 Sacensību organizators nes atbildību pret varas institūcijām, dalībniekiem, apkalpojošo personālu un skatītājiem.

Sagatavoja:

J. Sniedze tālr. 67540605